

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana T: 01 478 80 02

 F: 01 478 81 23

 E: gp.drsi@gov.si

 www.di.gov.si

# SPECIFIKACIJA NAROČILA

# za javno naročilo

|  |
| --- |
| **Dobava in vgradnja tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi v letu 2021** |

1. **SPECIFIKACIJA NAROČILA**

V letu 2021 je v okviru projekta predvidena vgradnja 17 stabilnih tirnih mazalnih naprav z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah z vgradnjo temeljev za posamezno napravo.

**Pogoji, katere mora zadovoljevati stacionarna mazalna naprava z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah:**

- mazivo mora raznašati najmanj na razdalji 3 km od mazalnega polja, sled maziva mora biti vidna na tej zahtevani dolžini,

- zagotavljati mora nespremenjene zaviralno – vlečne učinke,

- poraba maziva ne sme biti večja kot 7 kg maziva na mesec na glavni progi,

- sposobna mora biti uporabljati materiale, ki vsebujejo več kot 40% trdnih delcev,

- sposobna mora biti uporabljati isti material skozi vse leto,

- sposobna mora biti dozirati material pri vseh ekstremnih vremenskih pogojih in pri

vseh zunanjih temperaturah v razponu od -30°C do +80°C,

- dozirno polje mora biti na obeh tirnicah (na levi in desni),

- sposobna mora biti prepoznavati smer vožnje vlaka,

- razdelilni bloki za mazivo ne smejo imeti gibljivih delov,

- cevi ne smejo biti pod pritiskom, ko je naprava v stanju pripravljenosti,

- na dvo-smerni progi mora omogočati vgradnjo v sredino krivine,

- cevovodi, naprave ne smejo biti položeni prosto med tirnicama,

- naprava ne sme biti montirana v profilu proge,

- naprava mora imeti lastno napajanje,

- omogočati mora nastavitev parametrov doziranja in branje parametrov doziranja preko oddaljenega računalnika,

- količina doziranja maziva se mora nastavljati s PC-jem,

- količina doziranja maziva se mora nastavljati s PC-jem,

- ponudnik ima vgrajenih pet tovrstnih naprav na železniški infrastrukturi v državah članic Evropske unije.

Izvajalec mora pri izvedbi upoštevati dobavo in vgradnjo temeljev za posamezno napravo.

Izvajalec si mora pridobiti dovoljenje upravljavca javne železniške infrastrukture za opravljanje del v železniškem območju.

Izvajalec mora imeti za vgrajene elemente dovoljenje za vgradnjo v železniško infrastrukturo v skladu z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) in Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Uradni list RS, št. 82/06 in 61/07 – ZVZelP). Za vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oz. priključevali na slovenskem železniškem omrežju, mora izvajalec v roku za dokončanje del pridobiti dovoljenje za vgradnjo v železniško infrastrukturo.

Lokacije vgradnje stacionarnih mazalnih naprav z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zap. štev.** | **Pisarna vzdrževanja** | **štev. proge** | **Proga** | **Lokacija, odsek** | **tir** | **tirnica** | **tip tirnice** | **KM položaj** |
| 1 | Ljubljana | 82 | Grosuplje - Kočevje | Grosuplje - Dobrepolje | E | l in d | 49 E1 | 6+400 |
| 2 | Ljubljana | 82 | Grosuplje - Kočevje | Grosuplje - Dobrepolje | E | l in d | 49 E1 | 11+600 |
| 3 | Ljubljana | 82 | Grosuplje - Kočevje | Dobrepolje - Ortnek | E | l in d | 49 E1 | 18+800 |
| 4 | Ljubljana | 82 | Grosuplje - Kočevje | Dobrepolje - Ortnek | E | l in d | 49 E1 | 24+900 |
| 5 | Postojna | 50 | Ljubljana - Sežana d.m. | Logatec - Rakek | D | l in d | 60 E1 | 616+800 |
| 6 | Postojna | 50 | Ljubljana - Sežana d.m. | Sežana - Sežana d.m. | D | l in d | 49 E1 | 681+120 |
| 7 | Postojna | 60 | Divača - c. Prešnica | Divača - Rodik | E | l in d | 60 E1 | 6+200 |
| 8 | Postojna | 62 | c. Prešnica - Koper | Črnotiče - Hrastovlje | E | l in d | 49 E1 | 11+060 |
| 9 | Postojna | 70 | Jesenice - Sežana | Anhovo - Nova Gorica | E | l in d | 49 E1 | 78+030 |
| 10 | Maribor (Celje) | 34 | Maribor - Prevalje - d.m. | Vuzenica - Dravograd | E | l in d | 49 E1 | 60+117 |
| 11 | Maribor (Celje) | 34 | Maribor - Prevalje - d.m. | Dravograd - Prevalje | E | l in d | 49 E1 | 67+845 |
| 12 | Celje  | 10 | Dobova - Ljubljana | Sevnica - Breg  | D | leva | 49 E1 | 488+600 |
| 13 | Celje | 10 | Dobova - Ljubljana | Sevnica - Breg  | L | leva | 49 E1 | 489+400 |
| 14 | Celje | 10 | Dobova - Ljubljana | Breg - Zidani Most | L | desna | 49 E1 | 497+940 |
| 15 | Celje | 10 | Dobova - Ljubljana | Breg - Zidani Most | D | leva | 49 E1 | 501+200 |
| 16 | Celje | 32 | Rogatec d. m. - Stranje | Rogatec - Stranje | E | leva | 49 E1 | 40+500 |
| 17 | Celje | 32 | Rogatec d. m. - Stranje | Rogatec - Stranje | E | leva | 49 E1 | 38+000 |